



LCB Lap Counter Brasil

Manual de utilização do LCB vs 5.0

INTRODUÇÃO

Sistema de cronometragem desenvolvido em parceria com os colegas do modelismo rádio controlado com a mais moderna tecnologia de micro-eletrônica e software.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Sistema completo de cronometragem e gerenciamento de eventos
- Linguagem em português do Brasil e de Portugal, espanhol e inglês
- Tela e relatórios dentro das regras do IFMAR, EFRA e outras
- Funciona em todas as escalas de modelos INDOOR, OUTDOOR e outros
- Emissão de relatórios das provas e das performances individual
- Avisos sonoros em várias situações da prova
- Envio de resultados por e-mail
- Locução de voz compatível ao SAPI 5.x para tempo e outras informações durante a prova
- Sinalizações luminosas sincronizado com o sistema
- Atualização do software gratuita e automática quando conectado à internet
- Auto grau de automação diminuindo assim o número de parâmetros necessários
- Testado e aprovado em vários circuitos do Brasil e do exterior
- Utilização de sensores adicionais para parciais e check points
- Scoreboard para living time
- Tecnologia USB HID sem necessidade de instalação de drivers
- Mais leve transponder da atualidade
- Único sistema por infravermelho com controle de parciais



Antes de utilizar o sistema de telemetria LCB, favor ler o manual para um total aproveitamento dos recursos do sistema

Conteúdo

1 – INSTALAÇÃO DO PROGRAMA LCB	6
2 – INSTALAÇÃO DO RECEPTOR LCB	6
3 – CONFIGURAÇÃO / Parâmetros do sistema.....	7
3.1 – Clube.....	8
3.1.1 – Nome do clube	8
3.1.2 – Nome do circuito.....	8
3.1.3 – Logotipo 1:33.....	8
3.2 – Linguagem	8
3.2.1 – Voz	8
3.2.2 – Locução	8
3.2.3 – Locução do grid/resultado	8
3.2.4 – Parciais da corrida.....	8
3.3 – Envio de e-mail	9
3.4 – Decodificadores	9
3.4.1 – Decodificador LCB	9
3.4.2 – Decodificador CALX	10
3.4.3 – Decodificador AMB20.....	10
3.4.4 – Número mínimo de hits	10
3.4.5 – Leitura por thread	10
3.5 – Miscelâneas.....	11
3.5.1 – Scoreboard	11
3.5.2 – Semáforo (opcional)	11
3.5.3 – Sensor de temperatura (opcional).....	12
3.5.4 – Terminal Server	12
3.5.5 – Retornar para a versão anterior	12
3.5.6 – Restaurar padrões	12
4 – CONFIGURAÇÃO / Parâmetros da corrida	13
4.1 – Categoria	13
4.2 – Treino livre	13

4.3 – Treino classificatório	13
4.4 – Corrida	14
4.6 – Corrida por equipe / Endurance.....	14
4.6.1 – Voltas mínima por piloto	14
4.6.2 – Voltas máximas por piloto	14
4.6.3 – Tempo mínimo na pista.....	14
4.6.4 – Tempo máximo por piloto.....	14
4.7 – Reimprimir última sessão	15
4.8– Opções de corrida	15
4.8.1 – Tempo mínimo da volta.....	15
4.8.2– Tempo mínimo entre um mesmo ponto de verificação	15
4.8.3 – Finalização automática da corrida.....	15
4.8.4 – Limpar pilotos ativos após o término da corrida.....	15
5 – CADASTROS - pilotos, categorias e equipes.....	16
5.1 – Opções do cadastro de pilotos	16
5.1.1 – Classificação do cadastro de pilotos	16
5.1.2 – Lista de pilotos.....	16
5.1.3 – Inserir.....	17
5.1.4 – Duplicar piloto.....	17
5.1.5 – Excluir piloto	17
5.1.6 – Label.....	17
5.1.7– Cores do piloto	17
5.2 – Cadastro de categorias.....	18
5.2 – Cadastro de equipes.....	18
5.3 – Montagem manual do grid	19
6 – TELA DE CRONOMETRAGEM.....	20
6.1 – Tela de cronometragem.....	20
6.2 – Botões da tela	21
6.2.1 – INICIAR – Bandeira verde F5.....	21
6.2.2 – PARAR – Bandeira vermelha (Stop) F7	21
6.2.3 – PAUSA – Bandeira amarela (Pause) F9	21

6.2.4 – PENALIDADE	22
6.2.5 – FIM DA SESSÃO.....	22
6.2.5 – IMPRIMIR	23
6.2.7 – RESULTADO / GRID	23
6.2.8 – FINALIZA QUALIFICAÇÃO	23
6.2.9 – LOG DE LEITURAS	23
6.2.10 – TELA POR EQUIPES.....	23
6.2.11 – CORRIDA RÁPIDA	24
6.2.12 – TELA DE PARCIAIS.....	24
7 – CHECK LIST	25
7.1 – Antes do evento	25
7.2 – Após o evento	25
8 – ESQUEMA GERAL DE INSTALAÇÃO FÍSICA	26
8.1 – Instalação do transmissor	26
8.2 – Instalação dos sensores	27
8.3 – Torre	27
8.3.1 – Exemplo de posição	27
9 – ATUALIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE ARQUIVOS	28
10 – PRÉ-REQUISITOS	28
10.1 – PRÉ-REQUISITOS de Hardware	28
10.2 – PRÉ-REQUISITOS de Software.....	28
10.3 – Hardwares opcionais	28
11 – PROBLEMAS E SOLUÇÕES	29
12 – REGISTRO DO SOFTWARE.....	32
13 – GERENCIAMENTO DO EVENTO	33
13.1 – Tela de acompanhamento da programação dos horários.....	33
13.2 – Resultados parciais	34
13.3 – Resultado final	34
13.4 – Geração manual do evento	35
13.5 –Geração automática do evento.....	36
13.6 –Restauração do evento.....	36

14 – SCOREBOARD.....	37
14.1 – Instalação.....	37
14.2 – Ativação do programa de Scoreboard live	38
14.3 – Ativação da transmissão ao vivo	38
15 – Terminal	39
15.1 – Instalação.....	39
15.2 – Configuração	40
16 – MODELOS DE RELATÓRIOS.....	43
16.1 – Relação de pilotos	43
16.2 – Histórico do pilotos/Equipe	44
16.3 – Programação do evento	45
16.4 – Resultados parciais	45
16.5 – Resultado final	46
16.6– Programação do evento	47
ANEXO I - Limitações	48
ANEXO II – Sugestões	48
ANEXO III – Informações técnicas	48
ANEXO IV – Conteúdo da caixa.....	48
Kit A – Mini-Z	49
ANEXO VII – Suporte e garantia	49
ANEXO VIII – Desativando a proteção em tempo real do defender	50

1 – INSTALAÇÃO DO PROGRAMA LCB

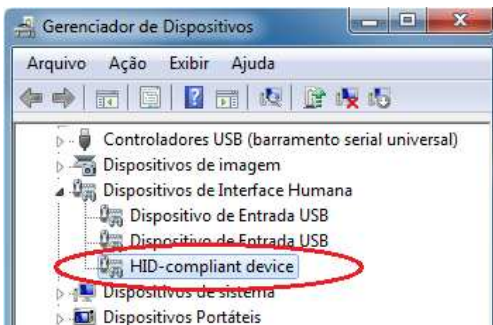
Para instalação do programa, basta instalar o CD que iniciará o programa de instalação automaticamente.

Caso não iniciar, clique em SETUP

O programa de instalação também encontra-se disponível no seguinte link:

<http://www.mediafire.com/file/xacy19jpgb7t5gk/setup.exe>

2 – INSTALAÇÃO DO RECEPTOR LCB



Insira o receptor na porta USB 2.0 ou superior.

Acima de 6 sensores de pista, será necessário uma fonte externa de 5V de 2 A.

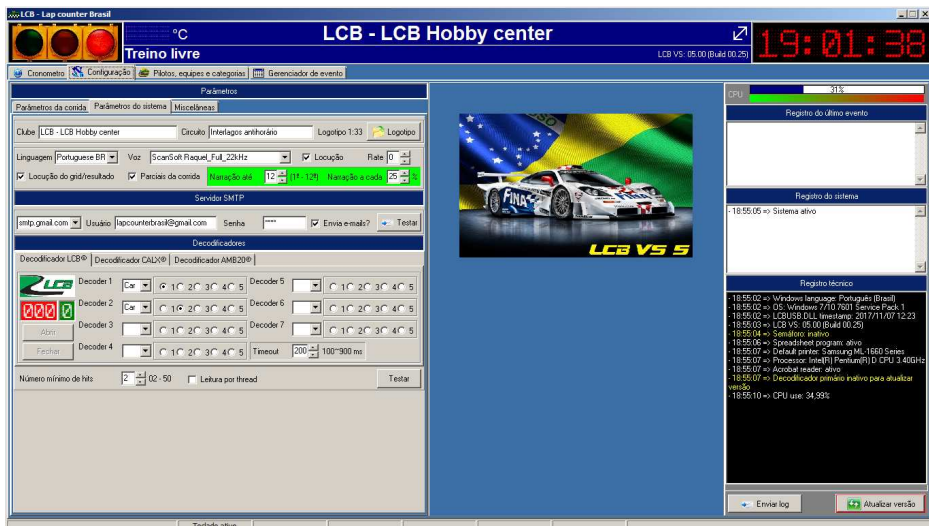
Para os usuários que fizeram o upgrade da versão 1 para a versão 2 do firmware é necessário desinstalar o driver anterior no gerenciador de dispositivos para que seja reconhecido como um dispositivo HID – compliance device

3 – CONFIGURAÇÃO / Parâmetros do sistema



Na primeira execução do programa, liberar os acesso do firewall cuja finalidade será a atualização do sistema, envio de e-mail e o uso do scoreboard

Nesta tela definem-se os parâmetros relacionados à cronometragem e a configuração do sistema.



3.1 – Clube

Nome do clube	Logotipo 1:33	 Logotipo
LCB VS 5 beta test		

3.1.1 – Nome do clube

Este campo define o nome do seu clube que irá aparecer nos relatórios, telas e e-mails.

3.1.2 – Nome do circuito

Este campo define o nome do circuito montado no clube.

3.1.3 – Logotipo 1:33

Este campo define o logotipo de seu clube no formato .jpg, na proporção aproximada 1:33 (largura x altura), onde constará nas telas, relatórios e e-mails.

O ideal é utilizar LOGO com até 256 cores para otimização no envio dos e-mails.

3.2 – Linguagem

Linguagem	Portuguese BR	Voz	ScanSoft Raquel_Full_22kHz	Locução	Tempo
☒ Locução do grid/resultado	☒ Parciais da corrida	Narração até 7 (1ª - 12ª) pos. Narração a cada 25 %			

Esta opção permite escolher a linguagem padrão do LCB (Inglês, Português e Espanhol).

3.2.1 – Voz

Esta opção permite selecionar outra língua para narração. Para usuários que utilizam o Windows 10, também é possível utilizar as vozes do próprio sistema operacional.

3.2.2 – Locução

Outro sistema de voz diferente do SAPI 5.x poderá dar erro na narração do sistema.

Não é aconselhável ter a locução do tempo de todos os pilotos quando a pista é de percurso curto, pois ficará o tempo todo narrando o tempo. Com esta opção poderá definir até qual classificação será narrado o tempo.

3.2.3 – Locução do grid/resultado

Normalmente quando existe um locutor oficial no evento, essa opção fica desligada, evitando assim a duplicidade de narração do locutor com voz sintetizada do sistema;.

3.2.4 – Parciais da corrida

Esta opção habilita a locução parcial durante a prova das posições dos pilotos.

3.3 – Envio de e-mail

Configuração do SMTP para envio de e-mails com os resultados.

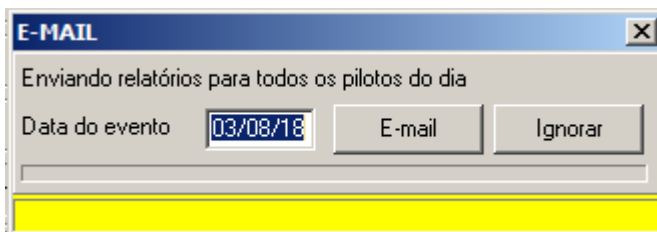
A cada término de sessão será enviado o resultado para os pilotos participantes no evento e com e-mail cadastrado.

Preencher o campo usuário com o e-mail completo

Caso o campo “E-mails?” não for clicado e estiver com todos do servidor SMTP preenchido, será aberto uma tela para enviou o não dos relatórios do dia ao piloto.



Ao sair do sistema poderá abrir a tela abaixo



3.4 – Decodificadores

3.4.1 – Decodificador LCB



Conforme for conectando os decodificadores, irá aparecendo os códigos deles.

Para automodelos poderá ter até dois decodificadores e para Aero ou drones até 5 decodificadores

O Campo TIMEOUT define intervalo de tempo entre a leitura e o envio para o sistema.

Para um decoder, o ideal é 200 ms e para 2 decoders o ideal é 200 ms.

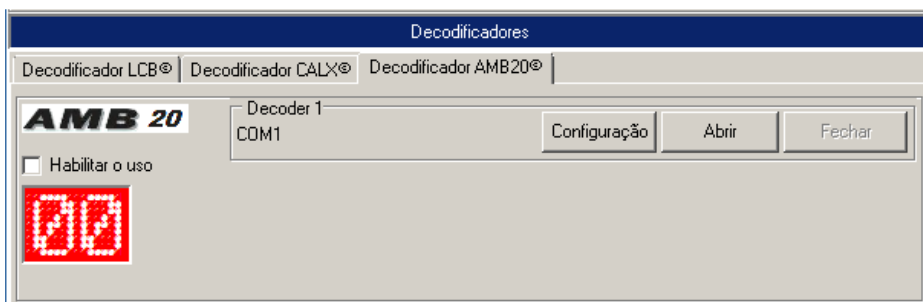
Não é obrigatório o uso de dois sensores.

Para teste de leitura, clique em abrir e depois passar o transponder na torre.

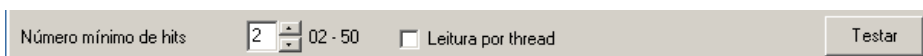
3.4.2 – Decodificador CALX



3.4.3 – Decodificador AMB20



3.4.4 – Número mínimo de hits



Em transmissão por IR, um número que é considerado crítico é abaixo de 2 onde com certeza haverá erro de leitura. Entre 2 e 3 leituras poderá haver erro de leituras, mas poderá não ocorrer. Acima de 3 leituras é considerado tranqüila a leitura.

Com esse número é possível checar através do log dos eventos se a quantidade de hits (nr de leituras de um transponder) está em um nível bom em comparação aos outros.

Essa informação auxilia na posição da torre e também no posicionamento do transponder.

3.4.5 – Leitura por thread

Esta opção permite a leitura dos transponder através a rotina externa ao programa. É uma alternativa a forma de leitura em função da performance do computador.

3.5 – Miscelâneas



3.5.1 – Scoreboard

Esta tela opção habilita o uso do scoreboard em conjunto com living time (stream).

O nr do IP gerado é o que deve ser preenchido no programa do scoreboard.

Será necessário habilitar firewall para o LCB para o acesso interno da rede.

O programa “Scoreboard.exe” encontra-se na pasta do sistema e poderá ser copiado para o computador onde queira se reproduzido.

3.5.2 – Semáforo (opcional)

O funcionamento deste acessório, por ser através de relês, permite o uso de qualquer potência de luzes, desde de fita de leds, spots, etc.



Esta opção permite testar o funcionamento.

O driver de instalação está na pasta Drivers\Traffic lights caso o Windows não reconheça automaticamente

O driver pode ser instalado automaticamente através do programa CMD v2.12.00 WHQL Certified.exe ou manualmente através dos arquivos .inf contidos na pasta.

3.5.3 – Sensor de temperatura (opcional)



A calibração da temperatura efetua a correção do valor da temperatura. Normalmente não é necessário efetuar esta correção.

O sensor deve ser instalado junto a pista para uma melhor precisão na informação.

3.5.4 – Terminal Server

☒ Terminal server	IP	192.168.1.101	Porta	8080
---	----	---------------	-------	------

Habilita o uso de acesso via celular (Broadcast) do andamento da prova.

O campo IP é preenchido automaticamente com o endereço de sua rede local.

O campo porta pode ser alterado conforme a porta aberta no roteador.

Vide item 17 para maiores detalhes do uso e configuração do terminal.

3.5.5 – Retornar para a versão anterior

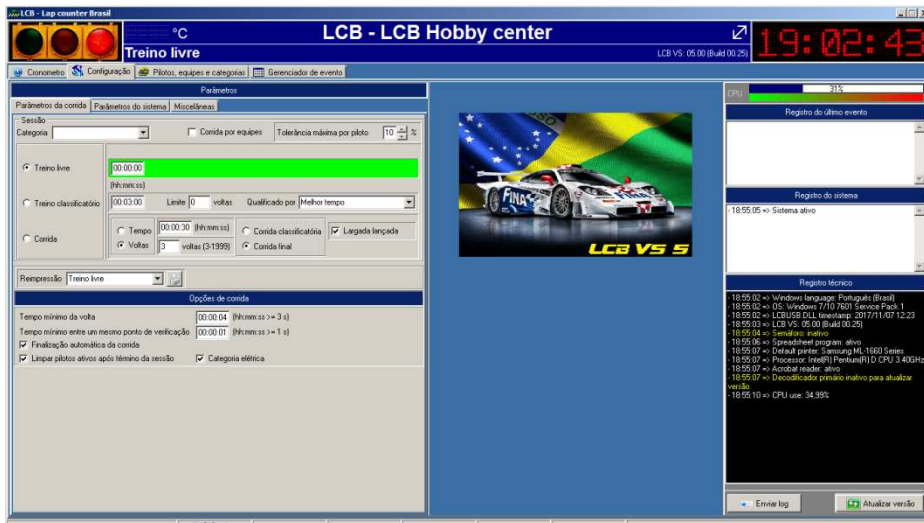
Suporte				
		Ajuda	Registro	☒ Sempre mostrar dicas ao iniciar
Retornar para a versão anterior		Confirmar		Restaurar padrões

Caso se fizer necessário, essa opção permite retornar a versão anterior disponível.

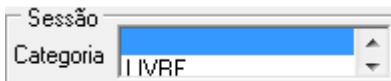
3.5.6 – Restaurar padrões

Esta opção restaura os parâmetros básicos para o funcionamento do sistema.

4 – CONFIGURAÇÃO / Parâmetros da corrida



4.1 – Categoria



Essa opção limita a entrada de pilotos somente da categoria especificada. Categoria em branco permite a entrada de todos os pilotos independente da categoria que eles pertencem.

A lista de categorias seguirá as mesmas categorias cadastradas no cadastro de categorias (vide Item 5.1).

4.2 – Treino livre

Esta opção permite aos usuários ficarem treinando de forma livre e obtendo-se o tempo de cada volta. Esta opção permite gerenciar até 250 carros na pista.

O tempo total pode ser definido ou deixar em zero para não ter limite de tempo.

4.3 – Treino classificatório

Esta opção permite cronometrar o tempo classificatório de até 250 pilotos pelo tempo definido.

A forma de classificação poderá ser pelo melhor tempo, pelo total de voltas dada no tempo especificado ou pela 3 melhores voltas consecutivas.

Após o término é atualizado o cadastro de pilotos conforme colocação do treino para efeito da geração do grid das corridas classificatórias.

4.4 – Corrida

Esta opção é subdividida em duas formas: Por voltas e por tempo.

Esta opção define o tempo das melhores voltas para a corrida dentro do tempo definido ou dentro da quantidade de voltas definidas.

A ordem de qualificação pode ser definida pela melhor volta o pelo melhor tempo.

O tempo para a largada varia de 1 a 3 segundos

O tempo inicial da volta, diferentemente das outras sessões, é contada a partir da largada e não da primeira passagem.

4.6 – Corrida por equipe / Endurance

Endurance	Tempo mínimo por piloto	00:05:00 (hh:mm:ss)	Tempo máximo por piloto	00:05:00 (hh:mm:ss)
☐ Corrida por equipes	Voltas mínima por piloto	20	Voltas máximas por piloto	10

Esta opção gerencia as corridas por tempo ou por voltas por equipe definida no cadastro de pilotos e também a classificação por equipes. (**Libera todas as categorias na prova**)

Será permitido somente um piloto por equipe na pista

4.6.1 – Voltas mínima por piloto

Este campo é mais documental, ou seja, no relatório com o resultado da equipe irá constar o nr de voltas dos pilotos da equipe.

4.6.2 – Voltas máximas por piloto

Este campo define o número máximo de voltas do piloto pela equipe. Acima do valor especificado, caso seja maior que 0, o sistema dará bandeira preta para o piloto e não contará mais voltas do piloto penalizado.

4.6.3 – Tempo mínimo na pista

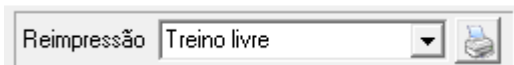
Este campo define o tempo mínimo que cada piloto da equipe deverá permanecer na pista.

A partir do momento que piloto entrar na pista será colocado um semáforo ao lado do nome do piloto indicando “vermelho” caso não puder ser alterado o piloto e “verde” permitindo a troca de piloto. O tempo mínimo igual a 00:00:00 desabilita essa opção.

4.6.4 – Tempo máximo por piloto

Este campo define o tempo máximo piloto pela equipe. Acima do valor especificado, caso seja maior que 0, o sistema dará bandeira preta para o piloto e não contará mais voltas do piloto penalizado.

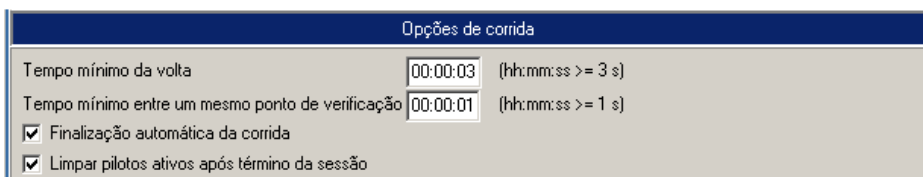
4.7 – Reimprimir última sessão



De acordo com a opção da sessão selecionada, este botão irá permitir e imprimir o último relatório em PDF de uma sessão de corrida ou treino classificatório.

É necessário que o Adobe Acrobat reader ou MS Edge esteja instalado no equipamento.

4.8– Opções de corrida



Opções de corrida		
Tempo mínimo da volta	00:00:03	(hh:mm:ss >= 3 s)
Tempo mínimo entre um mesmo ponto de verificação	00:00:01	(hh:mm:ss >= 1 s)
☒ Finalização automática da corrida		
☒ Limpar pilotos ativos após término da sessão		

4.8.1 – Tempo mínimo da volta

Define o tempo mínimo válido para a volta.

4.8.2– Tempo mínimo entre um mesmo ponto de verificação

Esta opção define o tempo mínimo para aero ou drones na passagem de um mesmo obstáculo.

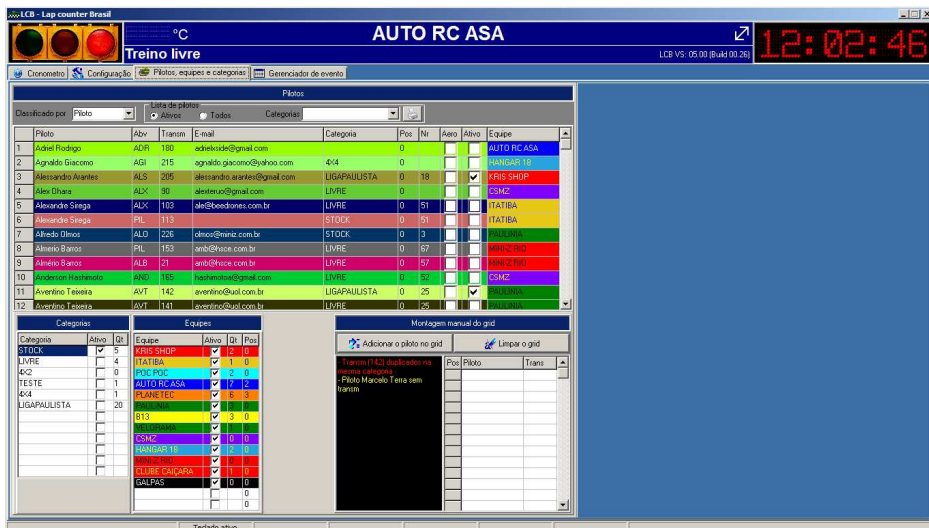
4.8.3 – Finalização automática da corrida

Esta opção define se o término de uma prova ocorrerá de forma automática fazendo com que a pista feche após 3x o tempo mínimo da volta ou será finalizada de forma manual pelo diretor de prova.

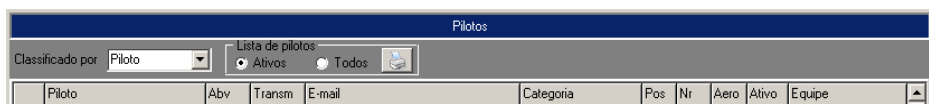
4.8.4 – Limpar pilotos ativos após o término da corrida

Esta opção limpa a relação dos pilotos ativos para a próxima corrida para não constar na tela de cronometragem.

5 – CADASTROS - pilotos, categorias e equipes



5.1 – Opções do cadastro de pilotos



5.1.1 – Classificação do cadastro de pilotos

O cadastro de pilotos pode ser ordenado por Pilotos, transponder, categoria e por equipe.

5.1.2 – Lista de pilotos

Permite imprimir a relação de pilotos ativos ou de todos como também somente da categoria selecionada.

	Piloto	Abv	Transm	E-mail	Categoria	Pos	Nr	Aero	Ativo	Equipe	
1	Adriel Rodrigo	ADR	180	adrielside@gmail.com		0		☐	☐	AUTO RC ASA	
2	Agnaldo Giacomo	AGI	215	agnaldo.giacomo@yahoo.com	4x4	0		☐	☒	HANGAR 18	
3	Alessandro Arantes	AAI	152	alessandro.arantes@gmail.com	STOCK	0	18	☐	☐	KRIS SHOP	
4	Alex			alexteruo@gmail.com	LIVRE	0		☐	☐	CSMZ	
5	Alex			alexteruo@gmail.com	LIVRE	0		☐	☐	CSMZ	
6	Alexandre Sirega				STOCK	0	51	☐	☐	ITATIBA	
7	Alexandre Sirega			ale@beedrones.com.br	LIVRE	0	51	☐	☐	ITATIBA	
8	Alfredo Olmos			olmos@miniz.com.br	STOCK	0	3	☐	☐	PAULINIA	
9	Almerio Barros				LIVRE	0	67	☐	☒	MINIZ RIO	

Para se obter o popup, clique com o botão do lado direito do mouse

5.1.3 – Inserir

A inclusão pode ser feita automaticamente quando um transponder inexistente for detectado ou manualmente através desta opção.

5.1.4 – Duplicar piloto

Duplicação do registro do piloto para facilitar o cadastramento.

5.1.5 – Excluir piloto

Permite excluir o piloto selecionado

5.1.6 – Label

Esta opção imprime label com o nr do carro e o nome do piloto com impressora térmica padrão OS-214 pela porta LPT1.

5.1.7– Cores do piloto

As cores de fundo e da fonte podem ser escolhidas.

5.2 – Cadastro de categorias

Categorias		
Categoria	Ativo	Qt
STOCK	☐	18
LIVRE	☐	10
4X2	☐	0
TESTE	☒	6
4X4	☐	2
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	
	☐	

O campo quantidade mostra quantos pilotos ativos possui em cada categoria

O uso da categoria fixa em um determinado evento seja fechada por categoria

As categorias ativas especifica também com que o gerador de gerenciamento de eventos seja baseada por essas categorias.

5.2 – Cadastro de equipes

Equipes			
Equipe	Ativo	Qt	Pos
KRIS SHOP	☒	0	0
ITATIBA	☒	1	0
PDC PDC	☒	2	0
AUTO RC ASA	☒	7	2
PLANETEC	☒		
PAULINIA	☒		
B13	☒		
VELORAMA	☒		
CSMZ	☒	0	0
HANGAR 18	☒	3	0
MINI-Z RIO	☒	2	0
CLUBE CAIÇARA	☒	2	0
GALPAS	☒	1	0
	☐		0
	☐		0

Excluir
Resultados
Fundo
Cor da fonte

Para visualizar/imprimir o resultado da equipe, basta selecionar a equipe e clicar em resultados.

5.3 – Montagem manual do grid

Esta tela mostra todas inconsistências referente ao cadastro de pilotos e adiciona o piloto ou a equipe selecionada no grid de largada.

A inclusão de pilotos no grid se faz necessária quando a opção do item 4.8.4 – Grid dinâmico nas corridas e qualificações não estiver selecionada.

The screenshot shows a window titled "Montagem manual do grid". On the left, a black box contains the text: "- Transponder duplicado: 1", "- Transponder duplicado: 2", and "- Transponder duplicado: 3". Below this box are two buttons: "Adicionar o piloto no grid" (with a blue icon) and "Limpar o grid" (with a blue icon). To the right is a table with three columns: "Pos", "Piloto", and "Trans". The table is currently empty.

Pos	Piloto	Trans
-----	--------	-------

The screenshot shows the same window, but now the grid is populated. The left black box contains: "- Transponder duplicado: 1", "- Transponder duplicado: 2", "- Transponder duplicado: 3", and "- Piloto 1: Transponder duplicado". The grid table has three rows: Row 1 has "1" in "Pos", "José" in "Piloto", and "1" in "Trans"; Row 2 has "2" in "Pos", "Antônio" in "Piloto", and an empty "Trans" cell; Row 3 has "3" in "Pos", "Valde" in "Piloto", and an empty "Trans" cell. A context menu is open over the "Antônio" cell, with options: "Sobe uma posição", "Exclui", and "Desce uma posição".

Pos	Piloto	Trans
1	José	1
2	Antônio	
3	Valde	

6 – TELA DE CRONOMETRAGEM

6.1 – Tela de cronometragem

LCB VS 5 beta test

LCB VS 5 beta test

Treino livre STOCK

00:01:01

Cronometro

Pilotos, equipes e categorias

Pos	Piloto	V	Tempo	Melhor V	na V	Dif
1	Matheus	11	00:03.980	00:03.028	6	
2	Fernando	10	00:03.237	00:03.237	10	00:00.209
3	Caio	10	00:03.715	00:03.504	8	00:00.476
4	Rafael	10	00:03.670	00:03.670	10	00:00.642
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

LCB VS 5

Total de voltas: 0000 / 0000

Largada

Parar

Pausa

Penalidade

Fin da sessão

ResultadoGrid

Cronometro aus

Finish qualifying

Log de leituras

Tela por equipes

Total de leituras: Decodificado 1: 00045 Decodificado 2: 00000

LCB

Largada

Teclado ativo

LCB VS: 05:00 (Build 00.01)

As colunas podem ser redimensionadas conforme sua necessidade.

Em treino livre é possível excluir a melhor volta de um piloto clicando-se a tecla “-“ ou excluir um piloto da relação dos ativos no grid clicando-se a tecla ‘DEL’ sobre a linha do piloto.

Ou selecione o piloto e clique com o botão direito do mouse.

LCB vs V beta test

LCB vs V beta test

Treino livre

Cronometro

Pilotos, equipes e categorias

Pos	Nr	Piloto	V	Tempo	Melhor
1	902P2		2	00:03.666	00:03.666
2	901P1		2	00:03.815	00:03.815
3	903P3		1	00:03.939	00:03.939
4	904P4		0	00:00.000	00:00.000
5					

Excluir a melhor volta

Excluir todas as voltas

6.2 – Botões da tela

 Largada	Iniciar / Reiniciar	F5
 Parar	Bandeira vermelha Parar um evento	F7
 Pausa	Bandeira amarela	F9
 Penalidade	Abre a tela de penalidades	
 Fim da sessão	Final da sessão	
 Resultado/Grid	Narração do resultado da prova ou Grid	
Cronometro aux	Tela de parciais	
Finaliza qualificação	Força o término de um evento	
Log de leituras	Tela de registro de leituras	
Tela por equipes	Tela alternativa por equipes	
 Corrida rápida		

Teclado opcional USB com teclas de funções

Tecla preta F8 –
Aviso sonoro



6.2.1 – INICIAR – Bandeira verde F5

Este botão inicia a cronometragem. Dependendo do tipo de sessão a regressiva se dará a partir de –5 segundos.

A cronometragem é contada individualmente para cada competidor após a primeira passagem no receptor.

Na corrida o tempo começa em contagem regressiva 10 segundos onde no último segundo o tempo poderá ser aleatório de 1 a 3 segundos.

Na corrida, além da contagem individual, é contabilizado também o tempo total da prova.

6.2.2 – PARAR – Bandeira vermelha (Stop) F7

Este botão para a cronometragem. A volta aberta não é contabilizada. O tempo e a volta são interrompidos.

6.2.3 – PAUSA – Bandeira amarela (Pause) F9

Este botão ativa a bandeira amarela. O tempo e as voltas continuam sendo contabilizadas.

6.2.4 – PENALIDADE

V	Piloto	Transm

Esta tela acrescenta “n” segundos ao piloto ou “n” voltas selecionado como penalização. O tempo ou voltas será acrescido no final da prova.

Também permite a desclassificação do piloto.

A bonificação de volta em caso de não leitura de um transponder poderá ser feita por esta tela.

A cada penalização a um piloto será acrescido no tempo acumulado das penalizações anteriores na prova caso houver.

6.2.5 – FIM DA SESSÃO

Este botão zera todos os dados acumulados e retorna a tela de configuração com exceção da tela de históricos.

No final do treino livre aparecerá a tela de confirmação se é para atualizar a pontuação para os pilotos para formação do primeiro GRID do treino classificatório através do gerenciador de eventos

Geração do evento	
Evento	
Máximo pilotos no grid	6
Geração do evento Ignorar	

6.2.5 – IMPRIMIR

Este botão gera um relatório resumindo da sessão terminada.

6.2.7 – RESULTADO / GRID

Este botão narra o grid de largada ou o resultado final da prova

6.2.8 – FINALIZA QUALIFICAÇÃO

Finaliza de forma normal o treino livre por tempo. Essa opção é utilizada quando todos os pilotos já completam o número de voltas máximas permitida.

Esta opção fica inativa quando o evento está em bandeira vermelha.

6.2.9 – LOG DE LEITURAS

Seq	D	Nr	Nr	Transm	Hts	Sig	Bat	V
00003	1	Piloto 233	001	233	014	000	0005	00:11.470
00003	1	Piloto 233	001	233	012	000	0005	00:14.180
00004	1	Piloto 233	001	233	015	000	0002	00:16.094
00004	1	Piloto 233	001	233	102	000	0005	00:11.853
00005	1	Piloto 233	001	233	012	000	0002	00:24.398
00006	1	Piloto 233	001	233	009	000	0002	00:28.099
00006	1	Piloto 233	001	233	002	000	0005	00:29.510
00006	1	Piloto 233	001	233	010	000	0005	00:30.034
00006	1	Piloto 233	001	233	000	000	0005	00:30.540
00007	1	Piloto 233	001	233	002	000	0002	00:31.477
00007	1	Piloto 233	001	233	007	000	0002	00:32.200

Por esta tela é possível acompanhar o sinal recebido por cada transponder, podendo assim observar se está com boa transmissão/recepção.

- Verde: Leitura normal
- Amarelo: Leitura abaixo do limite de reads pré definido como ideal
- Vermelho: Leitura abaixo do tempo mínimo da pista

6.2.10 – TELA POR EQUIPES

Equipes				
AMARELA				
1	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
10	00:05.760	00:05.398		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
Fernando	8	00:05.398	8	
Caio	2	00:05.940	2	
AZUL				
3	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
10	00:05.613	00:05.471	00:02.714	
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
Piloto 5	6	00:05.471	6	
Piloto 6	4	00:07.221	4	
VERDE				
4	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
10	00:05.510	00:05.510	00:04.065	
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
Piloto 7	6	00:05.510	6	
Piloto 8	4	00:07.295	4	
VERMELHA				
2	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
10	00:05.634	00:05.540	00:01.383	
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
Rafael	6	00:05.540	6	
Matheus	4	00:07.073	4	
LARANJA				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
ROSA				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
ROXA				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
Piloto 9	0	00:00.000	00:00.00	
MARROM				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
PRETA				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
BRANCA				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
LIMÃO				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	
CEFU				
	Voltas	Tempo	Melhor V	Dif
0	00:00.000	00:00.000		
Piloto	Voltas	Melhor V	Acumul	

Esta tela é uma tela alternativa para visualizar pilotos individualmente nas equipes

6.2.11 – CORRIDA RÁPIDA

Efetua um corrida rápida montado-se o Grid de largada com a última corrida anterior ou com os pilotos que entrarem na prova.

O formato usado é da corrida final definido em “ parâmetros da corrida.

O uso deste recurso é feita em duas etapas. A primeira clicando-se no botão “Corrida rápida” e depois em no botão “Iniciar”.

6.2.12 – TELA DE PARCIAIS

Histórico

Piloto

Piloto 1

Categoria

Transponder

1

Volta	Tempo	Transp	Hits	Parcial 1	Parcial 2
1	00:03.183	1	0	00:00.000	00:00.000
2	00:04.436	1	0	00:00.000	00:00.000
3	00:04.401	1	0	00:00.000	00:00.000

Total de voltas

3

Tempo médio

00:04.007

Descartada(s)

0

Melhor volta

00:03.183

Tempo total

00:00:12.020

Atraso

Melhor P1 + Melhor P2

00:00.000

Notas

Imprimir

E-mail

Dando-se duplo clique no nome do piloto na tela de cronometragem é aberta a tela de parciais da volta no evento de treino livre e treino classificatório ou no final de uma prova.

Esta tela permite acompanhar o tempo volta a volta da última sessão desde que o grid não tenha sido limpo após o término do evento.

A opção de imprimir permite rever o relatório gravado em formato de PDF de cada uma das sessões gravadas (vide item 14.2).

Caso esteja configurado o e-mail do piloto, também é possível enviar o relatório por e-mail.

O relatório fica gravado na pasta "Reports" com o seguinte nome < nome do piloto> _<sessão> _<sequencial>

7 – CHECK LIST

7.1 – Antes do evento

- Testar os sensores antes da sessão.

- Testar o funcionamento dos receptores. Basta testar o último sensor da sequência de sensores na torre.

- Desativar todas as opções de economia de energia do computador

- Checar o tempo mínimo da volta

- Para evitar um possível travamento do sistema, um dia antes do evento, deixe o Windows update fazer as atualizações necessárias, pois foi verificado que após o download dos arquivos de atualização o sistema trava a leitura.

7.2 – Após o evento

- Imprimir o relatório da prova e dos pilotos dentro do possível. Os relatórios ficam armazenados em pdf e checar o nr médio de HITS.

- Checar o log do sistema para verificar se não houve alguma mensagem de erro.

8 – ESQUEMA GERAL DE INSTALAÇÃO FÍSICA

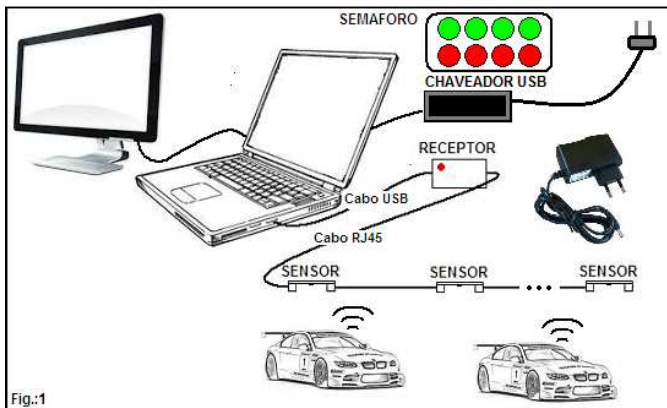


Fig.:1

Após instalação do receptor e da instalação do DRIVER do receptor, instalar os sensores a 30 cm de distância entre eles conforme figura 1. O LED receptor de infravermelho deverá estar voltada 100% para baixo.

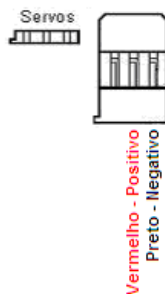
8.1 – Instalação do transmissor



Por padrão existem 3 tipos de conectores, Padrão Futaba, JST Kyosho para modelos ASF e Universal e dois tipos de transmissores, universal e de alta intensidade.

A voltagem de funcionamento é de 4,3 a 17 V para todos os modelos de transmissores

O transmissor de LED SMD tem a capacidade de transmitir com bom sinal até 50 cm de distância e 120 graus de cobertura



É muito importante a posição do transmissor no chassi para um perfeito funcionamento.

Deve-se observar que o transmissor de IR deve estar posicionado abaixo do para-brisa dianteiro do automodelo ou em outras categorias de forma que fique frontalmente ao sensor.

8.2 – Instalação dos sensores

Os sensores são instalados sequencialmente, não importando o lado do conector RJ45.

Acima de 4 sensores, é indicado o uso de uma fonte de alimentação de 5Volts / 2 Amp no receptor para não perder a performance de leitura nos últimos sensores.

A distância padrão entre os sensores é de 30 cm podendo-se ser alterada de acordo com a necessidade.

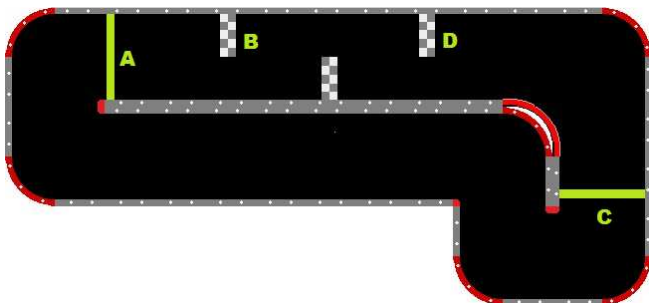


8.3 – Torre

Dos testes efetuados, a torre dos sensores para a categoria mini-Z que melhor apresentou precisão até o momento, foi feito com uma barra de 30 a 35 cm do solo. (Para outras escalas, calcula-se 27 cm acima da altura média dos transmissores).

Para outras categorias, tipo aeromodelos, barcos, drones, etc, utilizem uma barra normal sem nenhum lado fechado, cujo transmissor de alta intensidade transmite sinal em até 5 metros.

O uso de material na torre não reflexivo é muito importante. Dentro do possível utilize barra na cor preta.



8.3.1 – Exemplo de posição

- A: Posição recomendada para sentido horário
- B: Posição de largada para sentido horário
- C: Posição recomendada para sentido anti-horário
- D: Posição de largada para sentido anti-horário

9 – ATUALIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE ARQUIVOS



Conforme disponibilização de novas versões e o seu computador estiver conectado a internet, será solicitado a confirmação para baixar a nova versão do programa ou outros arquivos necessários.

Após o término do download, o sistema se auto-reinicializará quando for atualização do programa.

Nota: O nome do clube obrigatoriamente deve estar preenchido

10 – PRÉ-REQUISITOS

10.1 – PRÉ-REQUISITOS de Hardware

- Computador Pentium 4 ou superior
- Sistema operacional: Windows 7 32 bits ou Windows 10
- Monitor Widescreen 16:9
- Uma porta USB 2.0 ou superior com disponibilidade de 500 mA disponível para utilização do sensor para até 3 sensores

10.2 – PRÉ-REQUISITOS de Software

- Leitor de arquivos (PDF) (Acrobat reader) ou MS Edge

10.3 – Hardwares opcionais

- Impressora
- Monitor auxiliar
- Controlador de semáforo
- Torre secundária

11 – PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Possíveis causas	Solução
Receptor não encontrado ou LCB inativo	Sensor de voltas não está conectado a porta USB	Instalar o sensor
	Problema no cabo RJ45	- Trocar o cabo
Perde conexão com o receptor	Sistema de economia de energia ativado	Desativar todas as opções de economia de energia do Windows
	Pico de energia	Utilizar um no-break
	Interferência de fonte externa próxima ao computador/decoder	Afastar a fonte (origem) do problema. Ex.: fonte de impressora, Luminária, geladeira, etc
	Quando houver mais que 6 sensores	Não ligar o receptor em um hub USB. Checar no gerenciador de dispositivos qual miliamperagem está sendo destinado para a porta. No mínimo deve ser de 500 mA. Acima disso é necessário uma fonte externa de alimentação de 5V e 2Amp
	Se o receptor funcionava e parou após um tempo, o Windows pode ter desativado a porta USB	- Desativar todas as opções de economia de energia. - Remover e reinstalar o sensor USB
	Cabo RJ45 ou USB com mau contato	Revisar os cabos
Não detecta a passagem	Interferência outra fonte de luz	Instalar o sensor apontador 100% para baixo
	Sensor mal distribuído	Instalar mais de um sensor ou reposicioná-los
	Tempo mínimo da volta maior que o tempo da volta	Alterar o tempo mínimo da volta na tela de configuração
	Sensor sem campo suficiente para captação do sinal	- Testar outras alturas da torre - Vide item 9 do manual
	Transmissor mal posicionado no carro	Instalar o transmissor sob o para-brisa dianteiro deixando-se o LED de transmissão em uma posição visível
	Ultrapassou o limite de amperagem da porta USB	Ligar o receptor em uma porta exclusiva ou alimentar o hub USB com fonte externa
	Sinal fantasma	A barra está refletindo o sinal de volta para o transmissor. Pintar a torre com cor fosca.
	Problema no cabo RJ45	- Trocar o cabo
	Windows update ativo	- Desconectar o PC da internet ou verificar se há atualização do Windows pendente antes de um evento
	Emissão com baixa potência	- Ligar o transponder diretamente nos terminais da bateria

Programa não localizado ou LCB.exe não é um aplicativo Win32 válido	Problema durante a atualização	- renomear o arquivo Lixo.exe para LCB.exe
Não encontrou o arquivo de configuração		- renomear o arquivo LCB.bak para LCB.ini
Não encontrou o arquivo de pilotos		- renomear o arquivo Drivers.bak para Drivers.ini
Floating point division by zero	Voz incompatível com SAPI 5.x	- Instalar voice SAPI 5.x
Scoreboard não sincroniza Asynchronous socket erro 10060	Firewall ativado na estação slave	- Desabilitar o firewall
Asynchronous socket erro 10061	Endereço preenchido errado ou inexistente	- Copiar o endereço correto do campo Scoreboard IP dentro de "Miscelâneas" do sistema
O arquivo especificado não foi encontrado. Verifique se o caminho e o nome do arquivo estão corretos.	O sistema não está sendo executado na pasta onde foi instalado ou o atalho não está com o campo "Iniciar em" correto	
Não envia e-mail Cannot connect to SMTP server - Try again	Configuração do SMTP com erro	- Se estava funcionando anteriormente, re-preencha os dados do e-mail
Libeay32.dll não foi criado para ser executado no Windows	Versão do Libeay32.dll e sslseay32.dll	- Se estiver no Windows 64 bits, copiar a versão correta da pasta SUPORTE
Sistema trava quando entra na tela de cronometragem ou quando troca de linguagem	Software SAPI 5.x inválido	Remover o TTS (SAPI) instalado e instalar o SAPI 5.x correto.
Could not load ssl library	SSL library não instalado ou incompatível com a versão do Windows	Copie os arquivos sslseay32.dll e libeay32.dll para a pasta Windows\System32
Não reproduz áudio tipo .wav	Window Media Player não configurado	Configurar o Windows Media Player e definir com padrão
	iTunes instalado	Deixar o iTunes ativo
Largura de Banda do Controlador USB Excedida	Número excessivo de periféricos USB conectados na porta USB ou no HUB USB	Redistribuir os periféricos e outras portas reais USB, ou seja, em portas USB que não sejam HUB
OLE error 0000000X.	Sem dispositivo de áudio conectado	Instalar uma saída de áudio ou habilitar o áudio no Windows
Qtintf70.dll	O programa LCB não localiza o arquivo	Checar se o programa ou atalho do programa está sendo executado a partir da pasta LCB e se também está sendo executado como administrador
Trucando a ultima linha da tela de cronometragem ou outras telas	Monitor sem ser widescreen.	Utilizar monitor Wide screen.
	Fontes em tamanho maior	Em propriedades da tela, deixar texto como 100% (padrão)
There is no default printer	Não há nenhuma	Instalar uma impressora qualquer ou

currently selected	impressora instalada	desativar a opção de impressão automática
Após término de um evento é solicitado para gravar um arquivo tipo XPS	Não há nenhuma impressora instalada	Instalar uma impressora qualquer ou desativar a opção de impressão automática
Unable to write to C:\Program Files\LCB\Lang_Portugueses.ini	Segurança do Windows 10	Executar o LCB no usuário no qual foi instalado
Problema ao inicializar o MCI	Erro no programa de reprodução de vídeo	Inicializar o LCB
Unable to open com port (Error: 5)	Porta de comunicação inexistente ou em uso	Ignorar o erro e configurar a porta
Sistema travando na troca de idioma ou no primeiro uso da locução	Normalmente ocorre após a atualização do Windows	- Desinstalar e instalar novamente a Vozes instaladas através do painel de controle/programas
Lentidão na alteração do cadastro	Normalmente mais visível no Windows 10	- Desativar proteção em tempo real do Windows defender ou outro anti-vírus. Vide anexo VIII
Terminal não acessa o servidor	Rede local do celular não é a mesma do Servidor	- Verifique se o servidor e o celular estão na mesma rede local - Desative os dados móveis do celular caso o roteador local não tiver internet

12 – REGISTRO DO SOFTWARE

O LCB possui garantia de suporte por um período de um ano para software registrados através de e-mail ou contato pelo facebook.

LCB - LAP COUNTER BRASIL	
Nome	Fernando
Nome do clube	LCB vs V beta test
E-mail	xxxxxxx@gmail.com
Decodificador	1607130002
 Enviar  Ignorar	
Eu tenho a código de acesso	 Validar
- Para registrar é necessário que esteja conectado à internet e com o decoder LCB ou CALX ativo. - Registrando-se, o usuário terá direito as atualizações do software e suporte através de e-mails e por acesso remoto quando necessário.	

Este produto possui a garantia de 1 ano contra defeitos de fabricação no transmissor, sensor e receptor.

Para registrar o software é necessário estar conectado à internet e também com o receptor LCB conectado ao computador.

Após clicar em enviar, o usuário estará automaticamente registrado.

13 – GERENCIAMENTO DO EVENTO

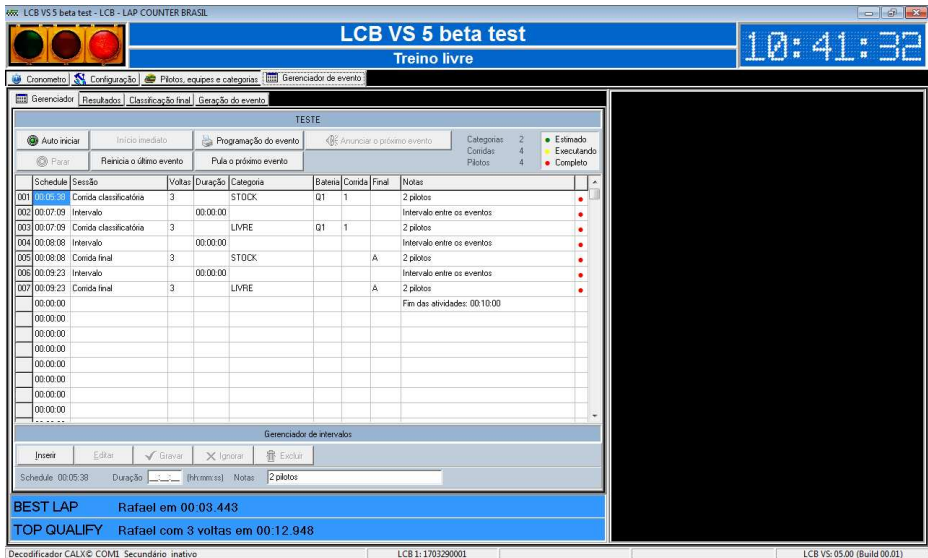
Este conjunto de telas gerencia todos os eventos do dia, como provas e intervalos.

Todas as provas são gerenciadas conforme parâmetros específicos de cada regra disponível até o momento.

Na aba de geração de evento poderá definir todas as corridas conforme parâmetros que serão pedidos de forma sequencial ajudando assim a montagem do evento completo.

O evento poderá ser gerado de forma manual ou de forma automática.

13.1 – Tela de acompanhamento da programação dos horários



Quando utilizado mais de um monitor, a tela de acompanhamento dos eventos será montada no segundo monitor.

A alteração direta nesta tela será permitida somente para intervalos.

Relatório (vide item 14.3).

13.2 – Resultados parciais

LCB VS 5 beta test - LCB - LAP COUNTER BRASIL

LCB VS 5 beta test

11:12:19

Gerenciador de evento

Gerenciador

Resultados

Classificação final

Geração do evento

TESTE

Resultados parciais

Descartado

Pos	Piloto	Categoria	Bateria	Corrida	Final	Volts	Tempo total	Tempo médio	Melhor volta	na volta	Pontos	
1	Fernando	STOCK	Q1	1		3	00:00:15.957	00:00:05.319	00:00:04.589	1	250	
2	Cao	STOCK	Q1	1		3	00:00:16.463	00:00:05.488	00:00:04.652	1	249	
1	Rafael	LIVRE	Q1	1		3	00:00:12.948	00:00:04.316	00:00:03.443	1	250	
2	Matheus	LIVRE	Q1	1		3	00:00:13.355	00:00:04.452	00:00:03.518	2	249	
1	Fernando	STOCK				A	3	00:00:13.398	00:00:04.466	00:00:03.847	1	250
2	Cao	STOCK				A	3	00:00:13.761	00:00:04.587	00:00:03.923	3	249
1	Rafael	LIVRE				A	3	00:00:12.105	00:00:04.035	00:00:03.476	1	250
2	Matheus	LIVRE				A	3	00:00:12.507	00:00:04.169	00:00:03.502	1	249

BEST LAP

Rafael em 00:03.443

TOP QUALIFY

Rafael com 3 voltas em 00:12.948

LCB 1: 1703290001

LCB VS: 05:00 (Build 00.01)

Após o término de cada sessão, esta tabela será atualizada com os resultados da prova finalizada.

No relatório, além dos resultados parciais, já constará o próximo Grid de largada (vide item 14.4).

13.3 – Resultado final

LCB VS 5 beta test

LCB VS 5 beta test

12:04:17

Conometro

Configuração

Pilotos, equipes e categorias

Gerenciador de evento

Gerenciador

Resultados parciais

Resultado final

Geração do evento

Categoria

1000
TVRF

Resultado final

Comidas classificatórias

Comidas finais

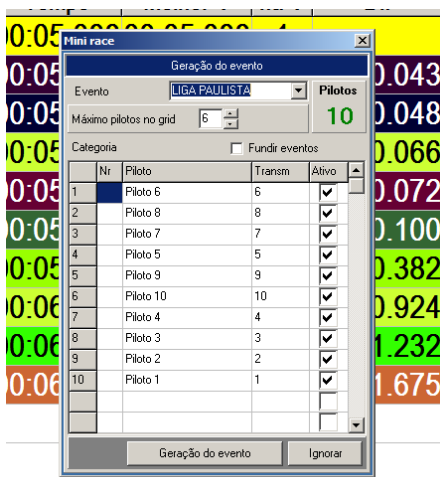
Piloto	Pontos	Volts	Tempo total	Melhor volta		Piloto	Pontos	Volts	Tempo total	Melhor volta	Equipe	
1	Fernando	3	00:00:15.957	00:00:04.589		01-A	Fernando	100	3	00:00:13.398	00:00:03.947	AMARELA
2	Cao	3	00:00:16.463	00:00:04.652		02-A	Cao	96	3	00:00:13.761	00:00:03.923	AMARELA

Essa tela mostra o resultado final do evento separado por categoriais(vide item 14.5).

13.4 – Geração manual do evento

Cronometro				Configuração		Pilotos, equipes e categorias		Gerenciador de evento	
Gerenciador		Resultados parciais		Resultado final		Geração do evento			
Evento TESTE						Restauração do evento		Confirmar	
Treino classificatório ☒ Treino classificatório Tempo 00:00:30 (hh:mm:ss) Qualificação por 3 melhores voltas consecutivas		Corrida classificatória ☒ Corrida classificatória Tempo 00:00:30 (hh:mm:ss) ☐ Voltas 10 Laps (3-1999) Máximo pilotos no grid 6 Primeiro grid ☐ Aleatório ☒ Últ evento Baterias 3 Descartes 1		Corrida final ☒ Corrida final Tempo 00:00:30 (hh:mm:ss) ☐ Voltas 20 voltas (3-1999) Máximo pilotos no grid 6 Sobre(m) para a próxima final Pilotos 1 Baterias 2 Descartes 1		Configuração Tempo mínimo da volta 00:00:03 ☐ Auto impressão dos resultados ☐ Auto impressão das parciais ☐ Corrida por equipes ☐ Envia e-mails? ☒ Apaga relatórios anteriores ☐ Locução do grid/resultado Backup do evento Geração do evento Horário inicial 19:27:16 Intervalos Entre as corridas 00:02:00 Entre as baterias 00:02:00 Entre os eventos 00:02:00 <input checked="" type="button" value="Geração do evento"/>			

13.5 –Geração automática do evento



Após o término o treino livre ou do treino classificatório será aberta a tela “Mini race” que irá gerar automaticamente um evento

Existe modelos pré-definidos de eventos ou poderá gerar um modelo manualmente.

O campo “fundir eventos” não apaga o evento já criado e assim é possível criar eventos com categorias mescladas no mesmo evento do dia.

Uma vez gerado, pode-se também entrar no modo manual, alterar o que for necessário e re-gerar o evento.

13.6 –Restauração do evento

Esse recurso permite a restauração de um evento em andamento para outro computador em caso de pane.

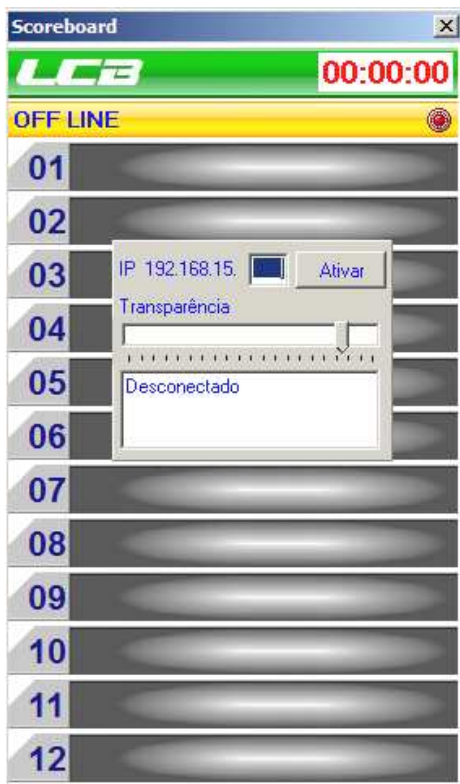
É necessário utilizar um PEN DRIVE para efetuar todo o andamento do evento para restaurar em outro computador que será configurado no “backup do evento”

Para restaurar em outro PC, basta definir em “Restauração do evento” e clicar em continuar.

É necessário um outro PC com a mesma versão do LCB instalado e devidamente configurado para uso deste recurso.

14 – SCOREBOARD

Esse programa funciona em conjunto com o sistema LCB para transmissão on-line dos eventos.



14.1 – Instalação

O programa Scoreboard.exe já vem instalado na pasta do sistema LCB.

Basta copiar esse programa para o computador que será responsável pela transmissão

on-line

14.2 – Ativação do programa de Scoreboard live

Ambos computadores precisam estar na mesma rede.

1. Ative um programa de captura de imagem da webcam ou de uma câmera.
2. Posicione a tela no melhor local de visualização para a transmissão da imagem.
3. Ajuste a transparência da tela
4. Preencha o nr do IP que consta em Configuração/Miscelâneas e clique em ativar.

14.3 – Ativação da transmissão ao vivo

1. No computador onde estiver sendo executado o sistema LCB, desativar o FIREWALL.
2. No computador de onde será feita a transmissão, entrar no Youtube em seguida faça o Login na conta
3. Clicar em: Estúdio de criação
4. Clicar em: Transmissão ao vivo
5. Clicar em: Eventos
6. Clicar em: Novo evento ao vivo
7. Preencher o título em Informações básicas
8. Em configurações avançadas, pode-se desativar algumas opções para melhorar a performance tipo “Ativar bate-papo ao vivo”
9. Clicar em: Ao vivo agora
10. Na tela de Hangouts, passando-se o mouse no lado esquerdo da tela, clique em: Compartilhar tela e em seguida em compartilhar
11. Clicar em: Mostrar para todos
12. Anote o endereço da página do youtube clicando-se em LINKS no canto inferior direito
13. Maximize a tela de captura de imagem (webcam ou câmera)
14. Clique em: Iniciar transmissão

15 – Terminal

Este recurso permite aos pilotos acompanharem as provas e os próximos eventos diretamente do celular Android.

15.1 – Instalação

O programa que homologado para uso do terminal é o ConnectBot versão 1.9.2 ou acima que se encontra no Google Play Store.



15.2 – Configuração

Em seu celular siga faça as seguintes configurações:

1: Clique em “ + “.

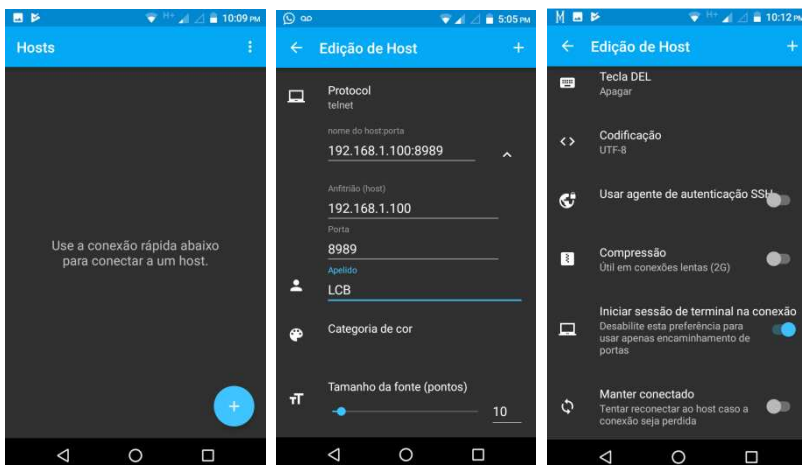
2: Altere o protocolo para Telnet

3: No campo nome do host:porta clique em seta para baixo e preencha o ANFITRÃO (HOST) e o campo PORTA

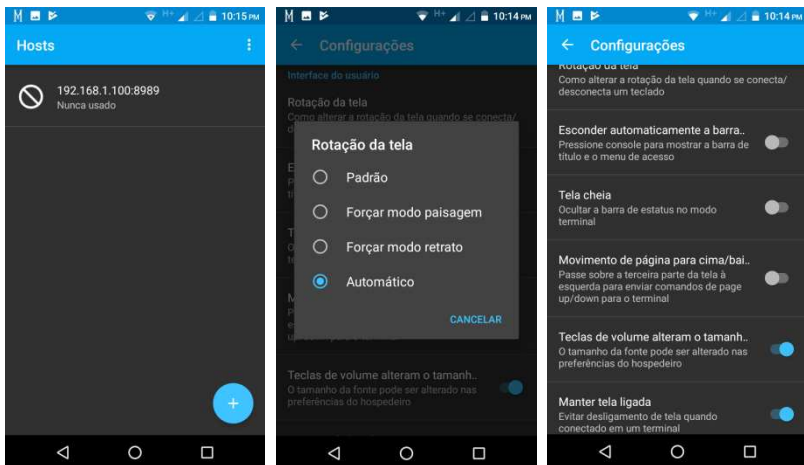
Preencha o nome do host e da porta do terminal conforme tela do item 3.5.4.

4: Altere o apelido para LCB

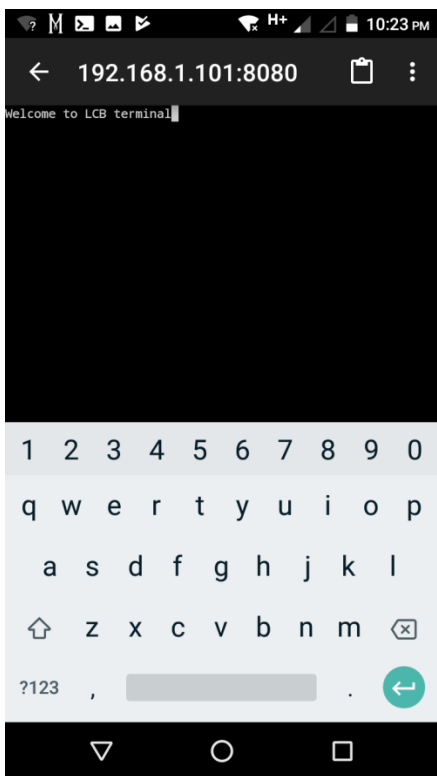
O nr do IP poderá mudar conforme nr gerado pelo roteador.



Retornar a tela e entrar em configurações



Selecione o HOST instalado e desabilite o teclado virtual na seta de retorno.



Para aumentar ou diminuir as letras do celular basta pressionar o botão de aumentar ou diminuir o volume do celular.

16 – MODELOS DE RELATÓRIOS

16.1 – Relação de pilotos

LCB VS 5 beta test

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMING SYSTEM

19/04/2017 02:01:07

LC 9 V12: 05:00 (Full 00:01)

Lista de pilotos

Pilotos	Transm	Categoria	Equipe	ativo
1 Piloto 10		STOCK	ROXA	True
2 Piloto 1	1	STOCK	AMARELA	True
3 Piloto 11	11			True
4 Piloto 12	12	STOCK		False
5 Piloto 017	12501	STOCK		False
6 Piloto 13	13	STOCK		False
7 Piloto 14	14	STOCK		False
8 Piloto 15	15	STOCK		False
9 Piloto 16	16	STOCK		False
10 Piloto 17	17	STOCK		False
11 Piloto 547	17054			False
12 Piloto 172	172	STOCK		False
13 Piloto 18	18	STOCK		False
14 Piloto 19	19			False
15 Piloto 2	2	STOCK	AMARELA	True
16 Piloto 20	20			False
17 Piloto 21	21			False
18 Piloto 22	22	STOCK		False
19 Piloto 23	23			False
20 P030	230	LJ/RE		False
21 P035	235	LJ/RE		False
22 P036	236	LJ/RE		False
23 Piloto 24	24			False
24 Piloto 25	25			False
25 Piloto 26	26			False
26 Piloto 27	27			False
27 Piloto 28	28			False
28 Piloto 29	29			False
29 Piloto 732	29379			False
30 Piloto 3	3	STOCK	VERMELHA	True
31 Piloto 30	30			False
32 Piloto 31	31			False
33 Piloto 33	33			False
34 Piloto 34	34			False
35 Piloto 35	35			False
36 Piloto 4	4	STOCK	VERMELHA	True
37 Piloto 5	5	STOCK	AZUL	True
38 Piloto 068	50306			False
39 P59	59	LJ/RE		False
40 Piloto 6	6	STOCK	AZUL	True
41 Piloto 912	657912			False
42 Piloto 7	7	STOCK	VERDE	True
43 Remando 448	73348			False
44 Piloto 247	74047			False
45 Piloto 8	8	STOCK	VERDE	True
46 Piloto 81	81			False
47 Piloto 9	9	STOCK	ROXA	True
48 Piloto 91	91			False
49 Piloto 92	92			False

LCB - LAP COUNTER BRASIL

Timing system



LCB - LAP COUNTER BRASIL
Timing system

16.2 – Histórico do pilotos/Equipe



LCB VS 5 beta test - EVENTO TESTE

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMING SYSTEM

24/04/2017 12:46:52

LCB VS: 05.00 (Build 00.01)

Corrida final - AMARELA - 1º colocado

Volta	Tempo	Hits
1	00:12.170	0
2	00:05.096	0
3	00:05.735	0
4	00:05.011	0
5	00:07.146	0
6	00:13.158	0
7	00:05.940	0
8	00:05.652	0
9	00:05.358	0
10	00:05.760	0

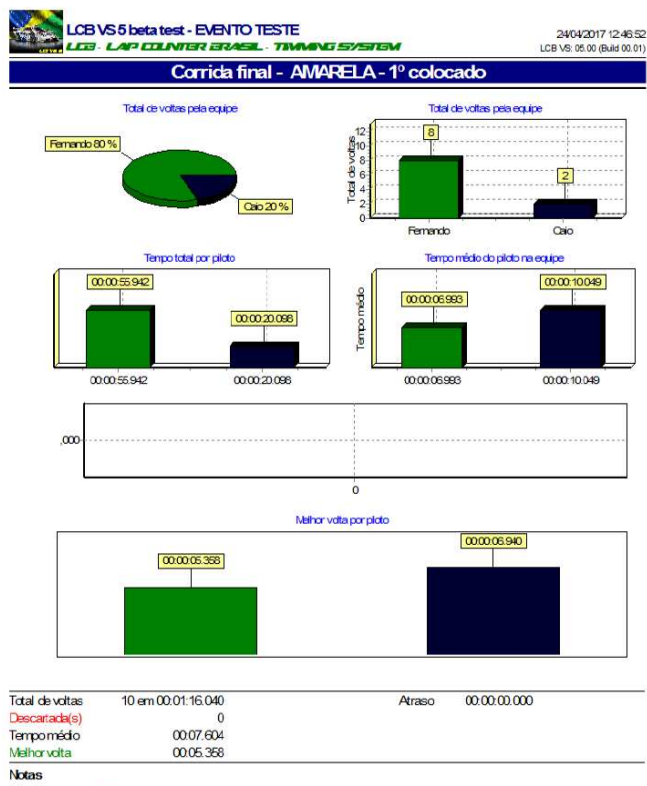
Total de voltas	10 em 00:01:16.040	Atraso	00:00:00.000
Descartada(s)	0		
Tempo médio	00:07.604		
Melhor volta	00:05.358		

Notas



LCB - LAP COUNTER BRASIL

Timing system



16.3 – Programação do evento

LCB VS 5 beta test - TE STE

27/04/2017 11:02:38

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMING SYSTEM

LCB V1.0 - 05.00 (2016.00.01)

Programação do evento

Id	Sessão	Votos	Curço	Categoria	Est	Com Mesh Nôds
1	00:05:38	Corrida classificatória	3	STOCK	Q1 1	2 posi
2	00:07:09	Intervalo				Intervalo entre a sessão
3	00:07:09	Corrida classificatória	3	LMRE	Q1 1	2 posi
4	00:09:08	Intervalo				Intervalo entre a sessão
5	00:09:08	Corrida final	3	STOCK	A	2 posi
6	00:09:23	Intervalo				Intervalo entre a sessão
7	00:09:23	Corrida final	3	LMRE	A	2 posi
8	00:09:00					Procedimentos: 01:00

Categorias 2

Corridas 4

Pilotos 4

LCB - LAP COUNTER BRASIL

Timing system



LCB - LAP COUNTER BRASIL
Timing system

16.4 – Resultados parciais

LCB VS 5 beta test - TE STE

27/04/2017 11:16:32

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMING SYSTEM

LCB V1.0 - 05.00 (2016.00.01)

TESTE

TOP QUALIFY Refel com 3 votos em 00:12.948

BEST LAP Refel em 00:03.443

STOCK		Corrida classificatória			Q1 1	
Pos	Piloto	Votos	Tempo total	Tempo médio	Melhor volta	Pontos
1	Fernando	3	00:00:15.967	00:00:05.319	00:00:04.589	250
2	Cato	3	00:00:16.463	00:00:05.468	00:00:04.692	249

LMRE		Corrida classificatória			Q1 1	
Pos	Piloto	Votos	Tempo total	Tempo médio	Melhor volta	Pontos
1	Rafael	3	00:00:12.948	00:00:04.316	00:00:03.443	250
2	Mithius	3	00:00:13.385	00:00:04.462	00:00:03.516	249

STOCK		Corrida final			A	
Pos	Piloto	Votos	Tempo total	Tempo médio	Melhor volta	Pontos
1	Fernando	3	00:00:13.358	00:00:04.466	00:00:03.547	1
2	Cato	3	00:00:13.781	00:00:04.597	00:00:03.923	3

LMRE		Corrida final			A	
Pos	Piloto	Votos	Tempo total	Tempo médio	Melhor volta	Pontos
1	Rafael	3	00:00:12.105	00:00:04.035	00:00:03.476	1
2	Mithius	3	00:00:12.537	00:00:04.169	00:00:03.532	1

LCB - LAP COUNTER BRASIL

Timing system



LCB - LAP COUNTER BRASIL
Timing system

16.5 – Resultado final



LCB VS 5 beta test - TESTE

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMING SYSTEM

27/04/2017 12:07:06
LCB VS: 05.00 (Build 00.01)

TESTE - Resultado final - STOCK

TOP QUALIFY Rafael com 3 voltas em 00:12.948

BEST LAP Rafael em 00:03.443

Corridas classificatórias: Baterias

Pos	Piloto	Pontos	Voltas	Tempo total	Melhor	Equipe
1	Fernando		3	00:00:15.957	00:00:04.589	AMARELA
2	Caio		3	00:00:16.463	00:00:04.652	AMARELA

Corridas finais

Pos	Piloto	Pontos	Voltas	Tempo total	Melhor	Equipe
01-A	Fernando	100	3	00:00:13.398	00:00:03.847	AMARELA
02-A	Caio	96	3	00:00:13.761	00:00:03.923	AMARELA

Resultados sujeitos a verificação técnica

_____ Diretor de prova	_____ Comissário	_____ Cronometrista
-----------------------------------	-----------------------------	--------------------------------



LCB - LAP COUNTER BRASIL

Timing system

16.6– Programação do evento



Campeonato 1/28 Brasil - Pista 2 - FORÇA LIVRE

LCB - LAP COUNTER BRASIL - TIMMING SYSTEM

Pág: 1
14/05/2018 11:26:25
LCB VS: 05:00 (Build 00.18)

Programação do evento

Sched	Sessão	Volts	Tempo	Categoria	Bat	Corr	Main	Notas
1	10:30:00	Treino classificatório	01:00:00	LIVRE	PQ			27 pilotos qualificado por 3 melhores voltas consecutivas
2	11:31:20	Intervalo	00:15:00					Intervalo entre os eventos
3	11:46:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q1	1		7 pilotos
4	11:55:40	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q1	2		7 pilotos
5	12:05:00	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q1	3		7 pilotos
6	12:14:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q1	4		6 pilotos
7	12:18:40	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as baterias
8	12:23:40	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q2	1		7 pilotos
9	12:33:00	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q2	2		7 pilotos
10	12:42:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q2	3		7 pilotos
11	12:51:40	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q2	4		6 pilotos
12	12:56:00	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as baterias
13	13:01:00	Intervalo	01:00:00					Almoço
14	14:01:00	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q3	1		7 pilotos
15	14:10:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q3	2		7 pilotos
16	14:19:40	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q3	3		7 pilotos
17	14:29:00	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q3	4		6 pilotos
18	14:33:20	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as baterias
19	14:38:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q4	1		7 pilotos
20	14:47:40	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q4	2		7 pilotos
21	14:57:00	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q4	3		7 pilotos
22	15:06:20	Corrida classificatória	00:03:30	LIVRE	Q4	4		6 pilotos
23	15:10:40	Intervalo	00:15:00					Intervalo entre os eventos
24	15:25:40	Corrida final	00:05:00	LIVRE			E	7 pilotos. 2 sobe(m) para a próxima final
25	15:31:30	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as corridas
26	15:36:30	Corrida final	00:05:00	LIVRE			D	7 pilotos. 2 sobe(m) para a próxima final
27	15:42:20	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as corridas
28	15:47:20	Corrida final	00:05:00	LIVRE			C	7 pilotos. 2 sobe(m) para a próxima final
29	15:53:10	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as corridas
30	15:58:10	Corrida final	00:05:00	LIVRE			B	7 pilotos. 2 sobe(m) para a próxima final
31	16:04:00	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as corridas
32	16:09:00	Corrida final	00:05:00	LIVRE			A1	7 pilotos
33	16:14:50	Intervalo	00:05:00					Intervalo entre as corridas
34	16:19:50	Corrida final	00:05:00	LIVRE			A2	7 pilotos
35	00:00:00							Fim das atividades: 16:25:40
Categorias 1		Corridas 19		Pilotos 27				



LCB - LAP COUNTER BRASIL
Timing system

OrpSchedule

ANEXOS

ANEXO I - Limitações

- Cadastro até 250 pilotos
- Cadastro até 15 equipes limitado em provas em 12 equipes
- Até 12 pilotos simultâneos em provas e 250 em treino livre ou em treino classificatório
- Até 10 pilotos por equipe em prova
- Armazenamento até 1999 voltas
- Tempo máximo total de prova: 1999 / tempo mínimo da volta
- Gráficos de relatórios para somente os 12 primeiros colocados
- Gerenciamento de eventos até 96 pilotos

ANEXO II – Sugestões

Desativar plano de energia

1: Desativando o gerenciamento de energia do USB

Em determinados casos esta função não funciona e faz com que o dispositivo USB (Sensor) não responda ao ser solicitado. Para contornar este problema, desative o gerenciamento de energia com os seguintes passos:

1. Clique em Iniciar e, com o botão direito do mouse, clique em Meu computador .
2. Clique em Propriedades e em Hardware .
3. Clique em Gerenciador de dispositivos .
4. Clique duas vezes na entrada Controladores USB (barramento serial universal) para expandi-la.
5. Clique com o botão direito do mouse em USB Root Hub e em Propriedades .
6. Clique em Gerenciamento de energia .
7. Desmarque Computador pode desativar o dispositivo para economizar energia .
8. Repita as Etapas de 5 a 7 para cada USB Root Hub.
9. Clique em OK e feche o Gerenciador de dispositivos

2: Gerenciamento de energia do computador

Os controladores USB não costumam ser afetados quando computador entra num estado de espera ou de baixo consumo.

Entretanto, o sistema operacional pode falhar em energizar o dispositivo ao entrar em ação novamente. É possível eliminar este erro alterando as configurações do gerenciamento de energia no Windows. Em Painel de Controle - Opções de energia encontrará a opção “Sistema em espera” e selecione com a opção “nunca”

ANEXO III – Informações técnicas

Versão atual do software: 05.00 Build (1.xx)

Versão atual do firmware: 2.00

ANEXO IV – Conteúdo da caixa

Kit A – Mini-Z

- 1 x Receptor LCB
- 3 x Sensores
- 3 x Velcro macho para instalação na torre
- 3 x Cabos de extensão
- 5 x Transmissores
- 1 x CD com o software LCB

ANEXO VI – Situações para bandeira preta

Corrida por equipe

- 1- Piloto sem registro
- 2- Piloto sem equipe cadastrada
- 3- Piloto com a equipe fora do grid de largada
- 4- Piloto ultrapassou o seu limite de voltas pela equipe
- 5- Piloto ultrapassou o seu tempo limite pela equipe

Corrida individual

- 6- Piloto fora do grid de largada
- 7- Piloto existente, inativo
- 8- Piloto desclassificado ou prova já finalizada

ANEXO VII – Suporte e garantia

A garantia não cobre estragos em função de sobrecarga do produto ou má instalação do mesmo.

A versão adquirida do software terá atualização automática de todas as correções enquanto a versão estiver ativa

A solicitação da garantia poderá ser feita através das revendas autorizadas deste produto ou diretamente no e-mail lapcounterbrasil@gmail.com

ANEXO VIII – Desativando a proteção em tempo real do defender

Passo 1. Pressione "Windows + R" para abrir o "Executar" e entre com o comando "gpedit.msc" (sem aspas);

Passo 2. Na lateral esquerda da janela, abra "Configuração do Computador", "Modelos Administrativos", "Componentes do Windows", "Windows Defender Antivirus" e "Proteção em tempo real". À direita, dê um duplo clique sobre "Desativar proteção em tempo real";

Passo 3. Marque a opção "Habilitado" e pressione "OK";

Passo 4. Dê um duplo clique sobre o item "Monitorar atividade de arquivos e programas" e, dessa vez, marque "Desabilitado" e pressione "OK". Repita o procedimento com o item "Habilitar a verificação de processos sempre que a proteção em tempo real estiver habilitada";

Passo 5. Por fim, reinicie o computador.